

Berita Pers

GMF dan FTAI Perkuat Kolaborasi Bisnis Perawatan Mesin Pesawat di Asia-Pasifik

Singapura dan New York, 23 September 2026 — PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk (GMF), bagian dari Garuda Indonesia Group, dan FTAI Aviation Ltd. (FTAI) memperkuat kolaborasi strategis untuk membangun kemitraan jangka panjang dalam pengembangan kapasitas dan kapabilitas perawatan *Engine* (mesin) Pesawat dan *Auxiliary Power Unit (APU)* GMF, sekaligus memperluas jangkauan pasar di kawasan Asia-Pasifik. Pada tahap awal, kolaborasi ini mencakup mesin CFM56-5B dan CFM56-7B serta APU seri GTCP131-9, dengan jaminan alokasi kapasitas bagi FTAI selama lima tahun ke depan. Kolaborasi strategis tersebut diresmikan dalam ajang MRO Asia-Pacific 2026 di Singapore EXPO, Singapura, pada Rabu (23/09).

Kolaborasi ini melanjutkan hubungan kerja sama yang telah berjalan, di mana GMF menyediakan layanan perawatan mesin bagi FTAI. Ke depan, kerja sama akan dikembangkan secara bertahap untuk memperluas kapabilitas *module* dan *piece-part*, serta membuka peluang pengembangan layanan untuk mesin generasi berikutnya, termasuk CFM LEAP.

“Kolaborasi ini menjawab peningkatan kebutuhan perawatan mesin dari FTAI, pelanggan FTAI, dan pasar aviasi di kawasan dengan memanfaatkan kapabilitas dan kapasitas MRO yang telah dimiliki GMF. Didukung keahlian teknis kedua pihak, kolaborasi ini akan memperluas basis pelanggan GMF di Asia-Pasifik dan pasar global, sekaligus memperkuat kapabilitas dan kapasitas kami dalam memenuhi kebutuhan pasar yang terus berkembang,” ujar Direktur Utama GMF, Andi Fahrurrozi.

“GMF telah menjadi mitra terpercaya FTAI dalam layanan perawatan engine, dan kolaborasi ini merupakan pengembangan dari hubungan yang telah terjalin, dengan menghadirkan kapasitas khusus bagi pelanggan kami di kawasan Asia Pasifik,” ujar David Moreno, President FTAI. “Kawasan ini menjadi rumah bagi basis pelanggan kami yang besar dan terus berkembang. Dengan menghadirkan volume engine yang telah dialokasikan ke GMF, kapasitas perawatan dapat lebih dekat dengan pelanggan, sehingga mendukung waktu pengerjaan yang lebih cepat. Dengan didukung fasilitas yang telah berpengalaman, tenaga kerja yang kompeten, serta dukungan teknis dari FTAI, GMF berada pada posisi yang kuat

untuk mengembangkan kapabilitasnya ke layanan perbaikan module dan piece-part, sekaligus membantu memperpanjang usia operasional engine CFM56.”

Dengan fasilitas yang telah tersedia, serta didukung oleh teknisi dan engineer berkualifikasi, quality system, peralatan, dan perlengkapan yang sesuai, GMF memiliki fondasi kapabilitas MRO untuk mendukung pengembangan kerja sama ini. Di sisi lain, keahlian teknis dan dukungan pelatihan dari FTAI akan turut memperkuat kapabilitas teknis serta kompetensi tenaga ahli GMF. Peningkatan volume pekerjaan dari FTAI dan pelanggannya juga akan membuka peluang untuk mempercepat pengembangan bisnis perawatan mesin pesawat GMF.

Kolaborasi ini turut memperkuat rantai pasok bisnis *engine* MRO melalui peningkatan akses terhadap material, suku cadang, dan komponen, sekaligus membuka peluang untuk meningkatkan ketersediaan material dan efisiensi biaya.

Ke depan, kolaborasi strategis ini membuka peluang bagi GMF untuk menjadi salah satu mitra MRO regional FTAI dan pelanggannya di kawasan Asia-Pasifik, dengan visi jangka panjang untuk membangun bisnis perawatan mesin pesawat yang kompetitif dan berkelanjutan.

“Kolaborasi ini dirancang untuk menjawab kebutuhan pelanggan terhadap ketersediaan *maintenance slot*, waktu pengerjaan yang lebih cepat, kualitas yang konsisten, dan fleksibilitas layanan. Bersama FTAI, kami ingin menghadirkan solusi MRO yang semakin kompetitif bagi pelanggan di kawasan, sekaligus terus mengeksplorasi peluang kolaborasi strategis yang lebih luas di luar kerja sama yang telah berjalan,” tutup Andi.

Tentang GMF

PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk (GMF) adalah perusahaan yang bergerak di bidang perbaikan, perawatan, dan *overhaul* pesawat terbang, serta penyediaan jasa *industrial services*. Sebagai MRO terbesar di Indonesia yang berpengalaman selama 77 tahun. GMF mulanya berdiri sebagai Divisi Teknik PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk berlokasi di Bandara Internasional Soekarno Hatta. GMF telah melayani lebih dari 190 pelanggan dari lebih dari 70 negara di dunia. Dalam menjalankan aktivitas bisnisnya, GMF telah memperoleh sertifikasi dari otoritas penerbangan di lebih dari 30 negara, di antaranya FAA (Amerika Serikat), EASA (Eropa), dan DGCA (Indonesia). Pada 2017, GMF resmi menjadi perusahaan terbuka dengan mencatatkan sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan ticker code GMFI. Saat ini, GMF tengah melebarkan sayapnya untuk merambah segmen *power services*, industri pertahanan, serta *aerostructure*. Dengan demikian, GMF diharapkan mampu mewujudkan visinya menjadi perusahaan MRO paling bernilai melalui misinya dalam

menyediakan solusi perawatan yang terpadu dan andal sebagai bentuk kontribusi bagi bangsa dan negara.

Tentang FTAI

FTAI menggabungkan teknologi turbin canggih dan kepemilikan aset untuk mendukung berbagai sektor pasar yang memiliki peran penting di dunia. Informasi lebih lanjut tersedia di www.ftaaviation.com.

Pernyataan Mengenai Informasi *Forward-Looking Statements*

Pernyataan tertentu dalam siaran pers ini dapat merupakan pernyataan berwawasan ke depan (*forward-looking statements*) sebagaimana dimaksud dalam *Private Securities Litigation Reform Act* tahun 1995, termasuk, namun tidak terbatas pada, pernyataan mengenai pengembangan kapabilitas yang lebih mendalam dalam layanan perbaikan *module* dan *piece-part*, serta pengembangan layanan untuk *next-generation engines*, termasuk CFM LEAP, guna memperluas basis pelanggan GMF di kawasan Asia Pasifik dan secara global, sekaligus secara bertahap memperkuat kapabilitas dan kapasitas untuk memenuhi kebutuhan pasar yang terus berkembang. Pernyataan tersebut juga mencakup penciptaan peluang lebih lanjut untuk mempercepat ekspansi bisnis perawatan engine, memperkuat rantai pasok MRO engine melalui peningkatan akses terhadap material, suku cadang, dan komponen, sekaligus menciptakan peluang untuk meningkatkan ketersediaan dan efisiensi biaya, serta membuka peluang bagi GMF untuk berperan sebagai mitra MRO regional utama bagi FTAI dan para pelanggannya di kawasan Asia Pasifik. Pernyataan-pernyataan tersebut didasarkan pada ekspektasi dan keyakinan manajemen GMF dan FTAI saat ini serta dipengaruhi oleh berbagai tren dan ketidakpastian yang dapat menyebabkan hasil aktual berbeda secara material dari yang disampaikan dalam pernyataan berwawasan ke depan tersebut. Banyak dari faktor tersebut berada di luar kendali GMF dan FTAI. GMF dan FTAI tidak dapat memberikan jaminan bahwa ekspektasi masing-masing akan tercapai dan perbedaan yang terjadi dapat bersifat material. Oleh karena itu, pembaca tidak seharusnya memberikan ketergantungan yang berlebihan terhadap pernyataan berwawasan ke depan yang terdapat dalam siaran pers ini. Untuk pembahasan mengenai sejumlah risiko dan faktor penting yang dapat memengaruhi pernyataan berwawasan ke depan tersebut, lihat bagian “Risk Factors” dan “Management’s Discussion and Analysis of Financial Condition and Results of Operations” dalam *Annual Report* terbaru FTAI pada Form 10-K serta *Quarterly Reports* pada Form 10-Q, yang tersedia di situs web FTAI (www.ftaaviation.com). Selain itu, risiko dan ketidakpastian baru dapat muncul dari waktu ke waktu, sehingga GMF dan FTAI tidak dapat memprediksi atau menilai dampak dari setiap faktor yang dapat menyebabkan hasil aktual berbeda dari yang disampaikan dalam pernyataan berwawasan ke depan. Pernyataan berwawasan ke depan tersebut hanya berlaku sejak tanggal siaran pers ini. GMF dan FTAI secara tegas menolak segala kewajiban untuk mengumumkan secara publik setiap pembaruan atau revisi terhadap pernyataan berwawasan ke depan yang terdapat dalam siaran pers ini untuk mencerminkan perubahan apa pun dalam ekspektasi GMF dan FTAI terkait hal tersebut atau perubahan peristiwa, kondisi, maupun keadaan yang menjadi dasar dari pernyataan tersebut.

Siaran pers ini bukan merupakan penawaran untuk menjual atau permintaan untuk membeli sekuritas. Tidak ada informasi yang terdapat dalam situs web FTAI yang dimasukkan atau dianggap sebagai bagian dari siaran pers ini melalui referensi.

Media Contact:

GMF

Khairani Windyaningrum

Corporate Communications & CSR Division Head

P: +62 822 1667 8282

E: khairani@gmf-aeroasia.co.id / corporatecommunications@gmf-aeroasia.co.id

FTAI

Charlie Arestia

Investor Relations

P: (646) 276-4418

E: ir@ftaiviation.com

Media:

Tim Lynch / Kelly Sullivan

Joele Frank, Wilkinson Brimmer Katcher

P: (212) 355-4449